

New Sagitar

电路图

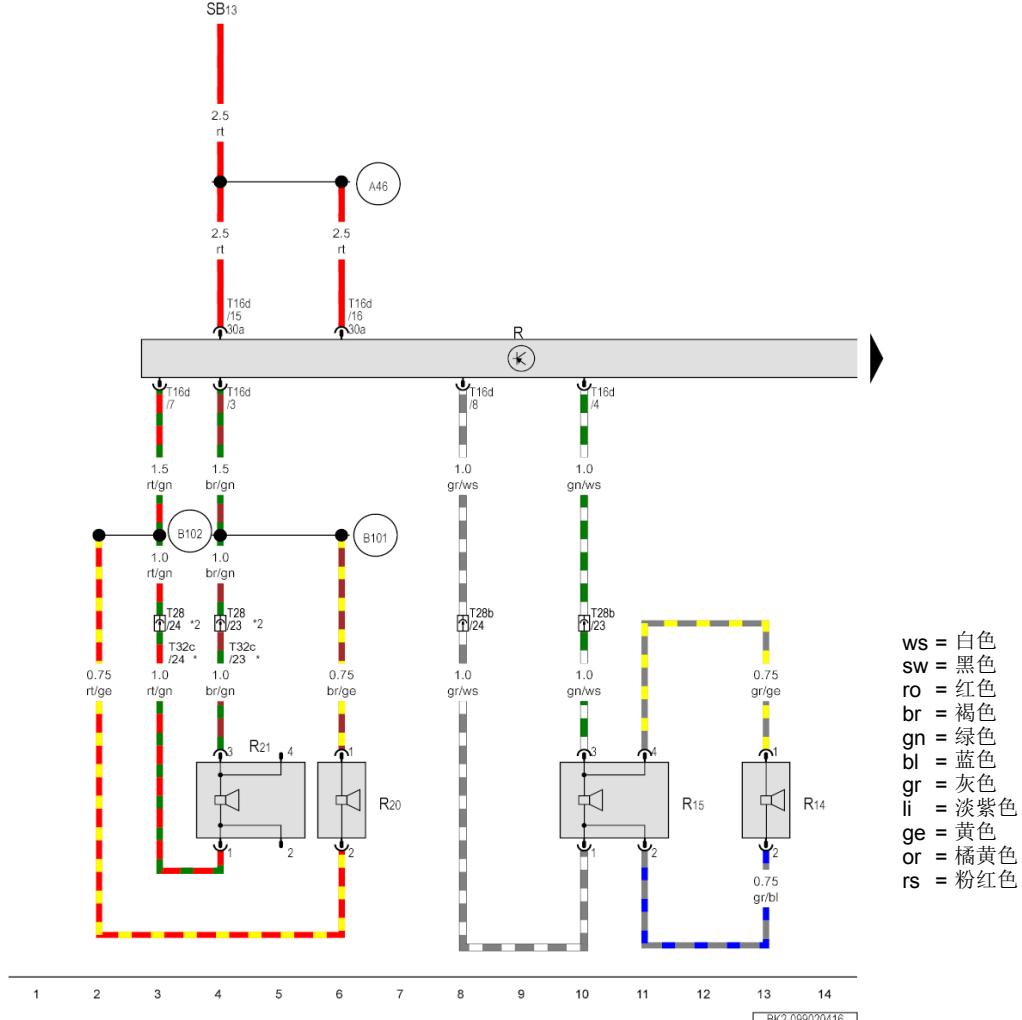
编号 99 / 1

04.2016

收音机装置 RCD 510 , CSSA,CSTA,@GP1
自 2015 年 3 月起

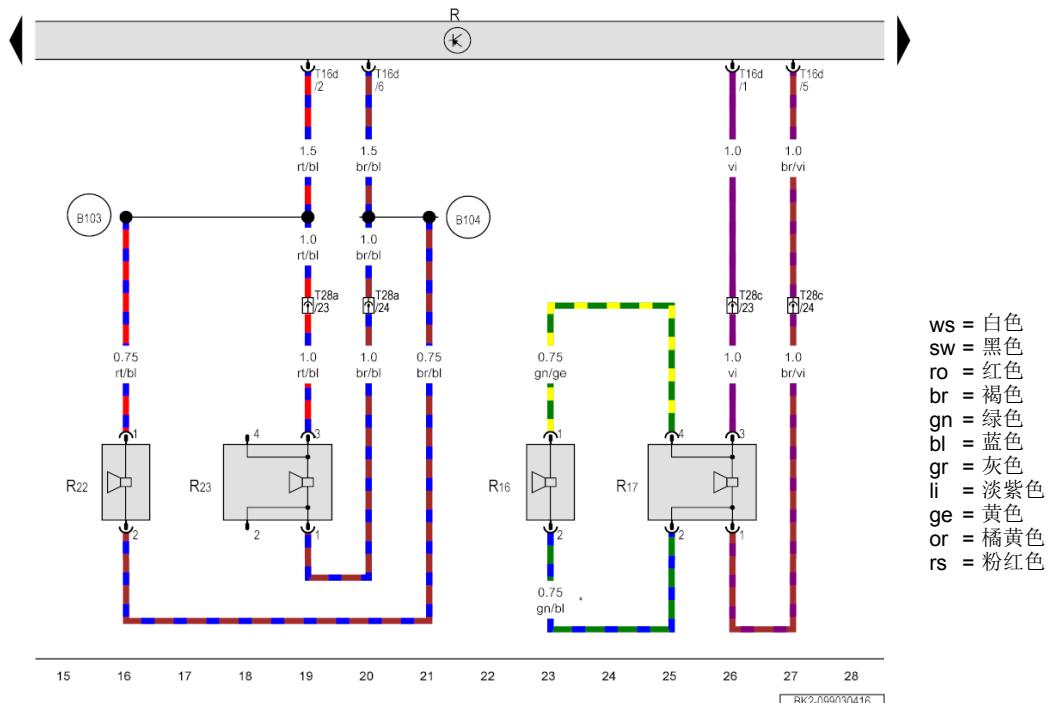
收音机，左后高音喇叭，左后低音喇叭，左前高音喇叭，左前低音喇叭，保险丝架 B 上的保险丝 13

- R - 收音机
- R14 - 左后高音喇叭
- R15 - 左后低音喇叭
- R20 - 左前高音喇叭
- R21 - 左前低音喇叭
- SB13 - 保险丝架 B 上的保险丝 13
- T1aqy - 1 芯插头连接
- T16d - 16 芯插头连接
- T28 - 28 芯插头连接
- T28b - 28 芯插头连接
- A46 - 正极连接（30，来自收音机），在仪表板导线束中
- B101 - 连接（正极，左前侧扬声器），在主导线束中
- B102 - 连接（负极，扬声器），在主导线束中
- * - 仅用于带低端基本装备（AW0）的汽车
- *2 - 仅用于带高端基本装备（AW1）的汽车



收音机 , 右后高音喇叭 , 右后低音喇叭 , 右前高音喇叭 , 右前低音喇叭

- R - 收音机
- R16 - 右后高音喇叭
- R17 - 右后低音喇叭
- R22 - 右前高音喇叭
- R23 - 右前低音喇叭
- T16d - 16 芯插头连接
- T28a - 28 芯插头连接
- T28c - 28 芯插头连接
- B103 - 连接 (正极, 扬声器) , 在主导线束中
- B104 - 连接 (负极, 扬声器) , 在主导线束中
- * - 导线颜色取决于装备



数据总线诊断接口，收音机，天线，右侧天线模块，负导线中的调频频率分滤器，正导线中的调频频率分滤器，可加热式后窗玻璃



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

- J9 - 可加热后窗玻璃继电器
- J533 - 数据总线诊断接口
- R - 收音机
- R11 - 天线
- R109 - 右侧天线模块
- R178 - 负导线中的调频频率分滤器
- R179 - 正导线中的调频频率分滤器
- T5c - 5芯插头连接
- T16d - 16芯插头连接
- T20 - 20芯插头连接
- Z1 - 可加热式后窗玻璃
- 255 - 接地连接 1，在收音机导线束中
- 610 - 接地点（音频），在前中控台下面
- 657 - 接地点 1，在后窗玻璃左侧附近
- 681 - 接地点 1，后右侧面车身件内
- B180 - 连接（可加热后窗玻璃），在车内导线束中
- B397 - 连接 1（舒适/便捷系统 CAN 总线，High），在主导线束中
- B406 - 连接 1（舒适/便捷系统 CAN 总线，Low），在主导线束中
- B415 - 连接 1（信息娱乐系统 CAN 总线，High），在主导线束中
- B421 - 连接 1（信息娱乐系统 CAN 总线，Low），在主导线束中
- * - 依汽车装备而定