

New Sagitar

电路图

编号 99 / 1

04.2016

收音机装置 **RCD 510 , CSSA,CSTA,@GP1**  
自 2015 年 3 月起

# New Sagitar

## 电路图

编号 99 / 2

收音机, 左后高音喇叭, 左后低音喇叭, 左前高音喇叭, 左前低音喇叭  
喇叭, 保险丝架 B 上的保险丝 13

- R - 收音机
- R14 - 左后高音喇叭
- R15 - 左后低音喇叭
- R20 - 左前高音喇叭
- R21 - 左前低音喇叭
- SB13 - 保险丝架 B 上的保险丝 13
- T1aqy - 1 芯插头连接
- T16d - 16 芯插头连接
- T28 - 28 芯插头连接
- T28b - 28 芯插头连接

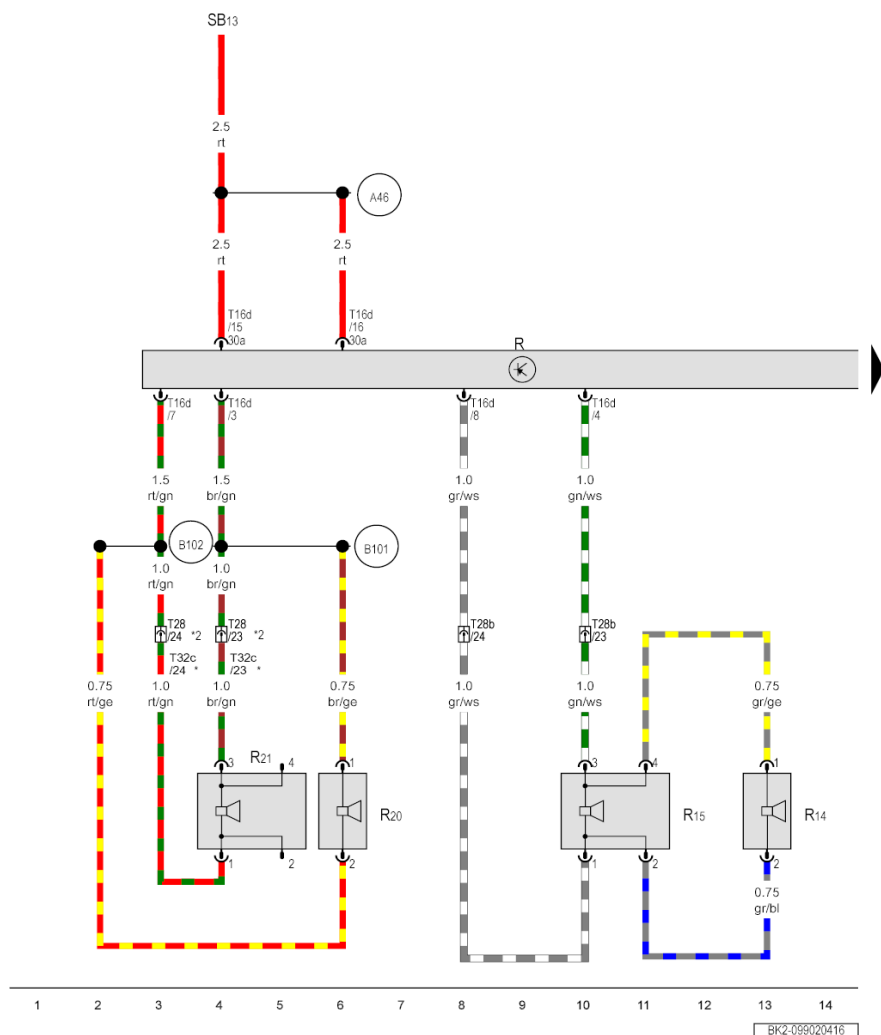
A46 - 正极连接 (30, 来自收音机), 在仪表板导线束中

B101 - 连接 (正极, 左前侧扬声器), 在主导线束中

B102 - 连接 (负极, 扬声器), 在主导线束中

\* - 仅用于带低端基本装备 (AW0) 的汽车

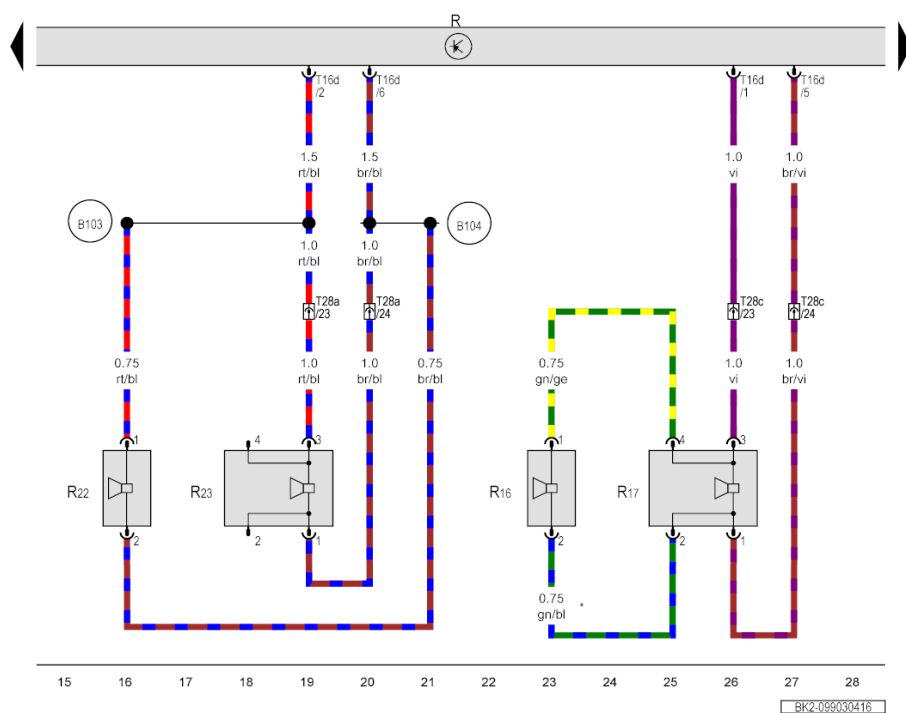
\*2 - 仅用于带高端基本装备 (AW1) 的汽车



ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

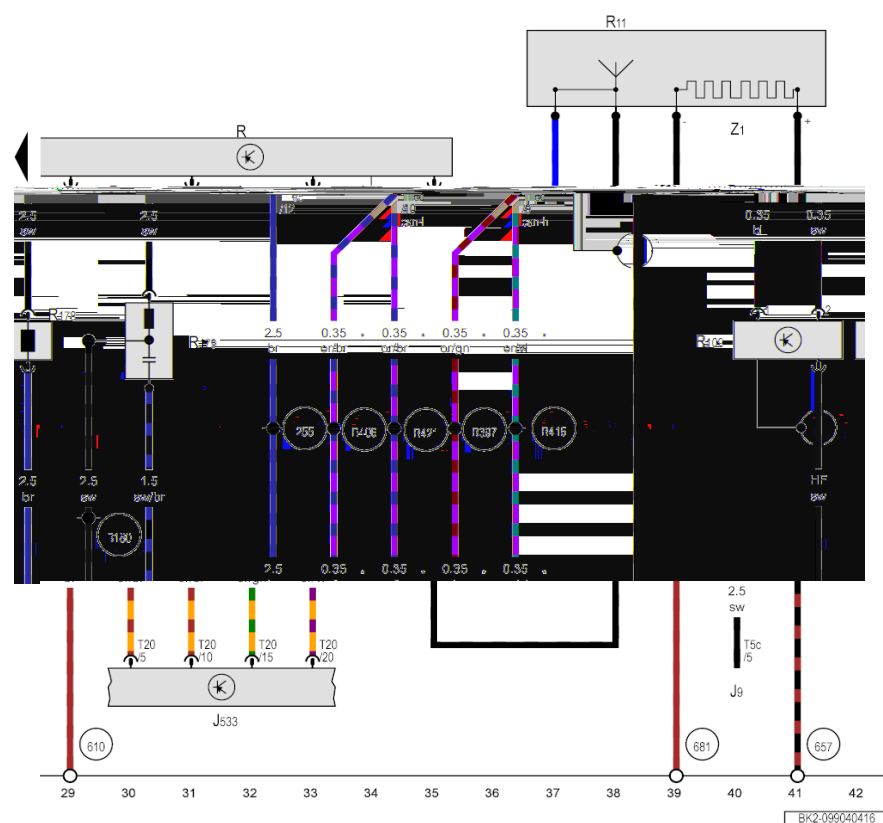
收音机, 右后高音喇叭, 右后低音喇叭, 右前高音喇叭, 右前低音喇叭

- R - 收音机
- R16 - 右后高音喇叭
- R17 - 右后低音喇叭
- R22 - 右前高音喇叭
- R23 - 右前低音喇叭
- T16d - 16 芯插头连接
- T28a - 28 芯插头连接
- T28c - 28 芯插头连接
- B103 - 连接（正极，扬声器），在主导线束中
- B104 - 连接（负极，扬声器），在主导线束中
- \* - 导线颜色取决于装备



数据总线诊断接口, 收音机, 天线, 右侧天线模块, 负导线中的调频频率分滤器, 正导线中的调频频率分滤器, 可加热式后窗玻璃

- J9 - 可加热后窗玻璃继电器
- J533 - 数据总线诊断接口
- R - 收音机
- R11 - 天线
- R109 - 右侧天线模块
- R178 - 负导线中的调频频率分滤器
- R179 - 正导线中的调频频率分滤器
- T5c - 5 芯插头连接
- T16d - 16 芯插头连接
- T20 - 20 芯插头连接
- Z1 - 可加热式后窗玻璃
- 255 - 接地连接 1, 在收音机导线束中
- 610 - 接地点 (音频), 在前中控台下面
- 657 - 接地点 1, 在后窗玻璃左侧附近
- 681 - 接地点 1, 后右侧面车身体内
- B180 - 连接 (可加热后窗玻璃), 在车内导线束中
- B397 - 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B406 - 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B415 - 连接 1 (信息娱乐系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B421 - 连接 1 (信息娱乐系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- \* - 依汽车装备而定



ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色